

# ZARYS METODYKI PRACY OBROŃCY I PEŁNOMOCNIKA W SPRAWACH PRZESTĘPSTW I WYKROCZEŃ DROGOWYCH

Kazimierz Pawelec

---

---

**METODYKI**

**4. WYDANIE**

---

# ZARYS METODYKI PRACY OBROŃCY I PEŁNOMOCNIKA W SPRAWACH PRZESTĘPSTW I WYKROCZEŃ DROGOWYCH

Kazimierz Pawelec

---

---

Zamów książkę w księgarni internetowej

**proinfo.pl**  
księgarnia internetowa

**METODYKI**

**4. WYDANIE**

---

*Stan prawny na 1 czerwca 2016 r.*

Wydawca  
*Monika Pawłowska*

Redaktor prowadzący  
*Joanna Tchorek*

Opracowanie redakcyjne  
*Joanna Ośka*

Łamanie  
*Fotoedytor*

Ta książka jest wspólnym dziełem twórcy i wydawcy. Prosimy, byś przestrzegał przysługujących im praw. Książkę możesz udostępnić osobom bliskim lub osobiście znanym, ale nie publikuj jej w internecie. Jeśli cytujesz fragmenty, nie zmieniaj ich treści i koniecznie zaznacz, czyje to dzieło. A jeśli musisz skopiować część, rób to jedynie na użytek osobisty.

The logo for 'prawolubni' features the word in a lowercase, serif font with a small heart above the 'i'. Below the text is a decorative horizontal line with a wavy, wave-like pattern.

**SZANUJMY PRAWO I WŁASNOŚĆ**  
Więcej na [www.legalnakultura.pl](http://www.legalnakultura.pl)  
**POLSKA IZBA KSIĄŻKI**

© Copyright by  
Wolters Kluwer SA, 2016

ISBN 978-83-264-8395-0  
4. wydanie

Dział Praw Autorskich  
01-208 Warszawa, ul. Przyokopowa 33  
tel. 22 535 82 19  
e-mail: [ksiazki@wolterskluwer.pl](mailto:ksiazki@wolterskluwer.pl)

[www.wolterskluwer.pl](http://www.wolterskluwer.pl)  
księgarnia internetowa [www.profinfo.pl](http://www.profinfo.pl)

# Spis treści

Wykaz skrótów .....	13
Od Autora .....	15
<b>ROZDZIAŁ I. Zagadnienia podstawowe w procesie rozpoznania znamion przestępstw i wykroczeń drogowych .....</b>	<b>19</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	19
2. Katastrofa w ruchu drogowym .....	21
2.1. Uwagi ogólne .....	21
2.2. Ustawowe znamiona .....	22
2.3. Strona podmiotowa .....	23
3. Sprowadzenie niebezpieczeństwa katastrofy .....	25
3.1. Uwagi ogólne .....	25
3.2. Strona podmiotowa .....	26
3.3. Skutkowy charakter czynu z art. 174 k.k. ....	28
4. Wypadek drogowy .....	30
4.1. Uwagi ogólne .....	30
4.2. Podmiot przestępstwa .....	32
4.3. Podmiotowa strona czynu .....	34
4.4. Przedmiotowa strona czynu .....	37
4.5. Miejsce wypadku drogowego .....	38
4.6. Skutek wypadku drogowego .....	40
4.7. Związek przyczynowy .....	42
4.8. Tryb ścigania .....	46
5. Pozostałe przestępstwa drogowe .....	49
5.1. Uwagi ogólne .....	49
5.2. Prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego .....	50
5.3. Odpowiedzialność z art. 179 k.k. ....	55
5.4. Odpowiedzialność za występki z art. 180 k.k. ....	57
5.5. Prowadzenie pojazdu mechanicznego bez uprawnień .....	59
6. Wykroczenia drogowe .....	61
6.1. Uwagi ogólne .....	61
6.2. Wykroczenia o ogólnych dyspozycjach .....	62
6.3. Pozostałe wykroczenia .....	69

<b>ROZDZIAŁ II. Podstawowe zasady bezpieczeństwa – zasady sprawności</b> .....	71
1. Uwagi wprowadzające .....	71
2. Nieprzewidywalność zachowań i ich ocena .....	72
3. Zasady sprawności psychomotorycznej .....	75
3.1. Uwagi ogólne .....	75
3.2. Stan nietrzeźwości .....	76
3.3. Stan po użyciu środka odurzającego .....	78
3.4. Zmęczenie i stan zdrowia .....	80
4. Zasada sprawności technicznej .....	82
5. Nakaz pozostania na miejscu wypadku .....	84
<b>ROZDZIAŁ III. Zasady bezpieczeństwa – bezwzględne nakazy</b> .....	91
1. Zasada ruchu prawostronnego .....	91
2. Zasada pierwszeństwa .....	92
3. Zasada pierwszeństwa na skrzyżowaniu .....	93
4. Zasada pierwszeństwa przy jeździe na wprost .....	95
5. Zasada pierwszeństwa między kierującymi i pieszymi .....	96
6. Pierwszeństwo pojazdu uprzywilejowanego .....	98
7. System znaków .....	99
8. Nakaz należytego zabezpieczenia .....	101
<b>ROZDZIAŁ IV. Zasady bezpieczeństwa – reguły interpretacyjne</b> .....	103
1. Uwagi wprowadzające .....	103
2. Zasada ostrożności szczególnej i ograniczonego zaufania .....	103
3. Zasada prędkości dostosowanej .....	108
4. Zachowanie wobec pieszych na przejściu .....	115
5. Zatrzymanie i postój .....	117
6. Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie .....	119
7. Hamowanie i bezpieczny odstęp .....	122
8. Używanie świateł .....	123
9. Przejeżdżanie przez przejazd kolejowy .....	124
10. Reguły taktyczne .....	126
11. Zwyczaj .....	128
<b>ROZDZIAŁ V. Przeprowadzanie dowodów</b> .....	130
1. Uwagi wprowadzające .....	130
2. Poszlaka jako dowód .....	132
3. Dowody elektroniczne .....	137
4. Dowody naukowe .....	142
5. Ciężar dowodu .....	150
<b>ROZDZIAŁ VI. Pozyskiwanie dowodów</b> .....	154
1. Uwagi wprowadzające .....	154
2. Dowody przeprowadzane z urzędu .....	156
3. Dowody wnioskowane przez strony .....	163
<b>ROZDZIAŁ VII. Proces dowodzenia w sprawach o przestępstwa i wykroczenia drogowe</b> .....	169
1. Czynności niepowtarzalne na miejscu przestępstwa (wykroczenia) drogowego ....	169
1.1. Uwagi ogólne .....	169

1.2. Oględziny miejsca .....	171
1.3. Oględziny miejsca wypadku drogowego .....	177
1.4. Oględziny pojazdu i wstępne badanie jego sprawności technicznej .....	184
1.5. Wstępne badanie sprawności psychomotorycznej kierujących .....	191
2. Czynnności niepowtarzalne przeprowadzane poza miejscem zdarzenia drogowego ...	192
2.1. Oględziny osób żywych i ich odzieży .....	193
2.2. Oględziny ciała osoby podejrzewanej .....	195
2.3. Oględziny pokrzywdzonego i jego odzieży .....	197
2.4. Oględziny i otwarcie zwłok .....	200
2.5. Oględziny wewnętrzne zwłok .....	202
2.6. Okazanie rzeczy i osoby .....	204
2.7. Eksperyment procesowy .....	207
2.8. Pobranie krwi i wydzielin organizmu .....	210
2.9. Badanie stanu technicznego pojazdu, jego zespołów lub części .....	211
3. Dokumentowanie czynności niepowtarzalnych .....	214
3.1. Protokolarne dokumentowanie czynności niepowtarzalnych .....	215
3.2. Szkic sytuacyjny .....	216
3.3. Dokumentacja wizualna .....	218
3.4. Rozpytanie uczestników i świadków .....	220
3.5. Notatka urzędowa i jej procesowe znaczenie .....	222
4. Eksperckie czynności niepowtarzalne .....	223
4.1. Uwagi ogólne .....	223
4.2. Opiniowanie .....	224
4.3. Kierunki wykorzystania treści informacyjnych uzyskanych podczas czynności niepowtarzalnych .....	227
4.4. Ekspercka ocena materiału badawczego uzyskanego podczas czynności niepowtarzalnych .....	230
4.5. Uwagi wstępne do problematyki opiniowania .....	235
4.6. Uwagi końcowe .....	237
5. Ujawnienie i ocena czynności niepowtarzalnych .....	239
6. Postępowanie sprawdzające .....	242
6.1. Przebieg .....	242
6.2. Ograniczenie kręgu podejrzanych .....	243
<b>ROZDZIAŁ VIII. Czynności dowodowe po wszczęciu postępowania karnego .....</b>	<b>245</b>
1. Wyjaśnienia oskarżonego .....	245
1.1. Uwagi ogólne .....	245
1.2. Wyjaśnienia jako środek dowodowy .....	246
1.3. Odmowa wyjaśnień .....	247
1.4. Przyznanie się do winy .....	248
1.5. Fałszywe samooskarżenie .....	251
1.6. Wyjaśnienia obciążające .....	253
1.7. Nieprzyznanie się do winy .....	255
1.8. Zmiana wyjaśnień .....	256
1.9. Wyjaśnienia pisemne .....	258
1.10. Ostatnie słowo .....	259
1.11. Ocena wyjaśnień .....	261
2. Badania i oględziny .....	263
2.1. Uwagi ogólne .....	263

2.2. Obowiązek znoszenia .....	265
2.3. Dopuszczalność zastosowania przymusu .....	267
3. Zeznania świadków .....	268
3.1. Uwagi ogólne .....	268
3.2. Czynniki zapewniające udział świadka .....	269
3.3. Procesowe czynniki wpływające na prawdomówność świadka .....	272
3.3.1. Prawo do odmowy zeznań .....	272
3.3.2. Częściowa odmowa zeznań .....	276
3.3.3. Zwolnienie z zeznań .....	278
3.3.4. Przyrzeczenie .....	280
3.3.5. Uprzedzenie o odpowiedzialności karnej .....	280
3.3.6. Pozostałe gwarancje .....	281
4. Pozycja i rola pokrzywdzonego .....	283
4.1. Uwagi ogólne .....	283
4.2. Świadek-pokrzywdzony .....	286
4.3. Kumulacja ról procesowych .....	286
4.4. Ocena zeznań świadka-pokrzywdzonego .....	288
4.5. Oględziny i badania pokrzywdzonego .....	291
<b>ROZDZIAŁ IX. Dyskwalifikacja dowodu z zeznań lub wyjaśnień .....</b>	<b>295</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	295
2. Swoboda wypowiedzi .....	298
3. Zakaz zastępowania zeznań lub wyjaśnień pismami, zapiskami bądź notatkami ...	304
4. Procesowe możliwości wykorzystywania dowodów nielegalnie uzyskanych .....	306
4.1. Uwagi ogólne .....	306
4.2. Dowody pośrednio nielegalne .....	307
4.3. Wyłączenie dowodu nielegalnie uzyskanego .....	309
<b>ROZDZIAŁ X. Czynniki procesowe mogące wpływać na zeznania i wyjaśnienia ...</b>	<b>311</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	311
2. Przesłuchanie .....	313
3. Odczytywanie protokołów wyjaśnień i zeznań .....	314
4. Konfrontacja .....	317
5. Eksperyment i wizja .....	317
6. Inne czynniki wpływające na treść zeznań lub wyjaśnień .....	320
7. Mediacja .....	321
<b>ROZDZIAŁ XI. Opiniowanie w sprawach przestępstw i wykroczeń drogowych ...</b>	<b>323</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	323
2. Dopuszczenie dowodu .....	326
3. Przedmiot opinii .....	327
4. Zasada bezstronności i obiektywizmu .....	330
5. Przesłuchanie biegłego .....	334
6. Opinia pozaprocesowa i jej znaczenie dowodowe .....	337
7. Ocena opinii .....	339
<b>ROZDZIAŁ XII. Rekonstrukcja przestępstwa lub wykroczenia drogowego     przez biegłego .....</b>	<b>348</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	348
2. Opinie identyfikujące .....	349

2.1. Ekspertyza antropologiczna .....	349
2.2. Opinia biologiczna .....	350
2.3. Ekspertyza daktyloskopijna .....	351
2.4. Identyfikacja kierującego pojazdem .....	353
3. Opinie ujawniające .....	357
4. Opinia medyczna .....	357
4.1. Uwagi ogólne .....	357
4.2. Określenie rodzaju i stopnia obrażeń ciała .....	358
4.3. Rekonstrukcja wypadku na podstawie śladów biologicznych .....	359
5. Opinia toksykologiczna – zagadnienia węzłowe .....	361
6. Inne rodzaje opinii .....	363
6.1. Uwagi ogólne .....	363
6.2. Badanie psychotechniczne .....	363
6.3. Kryminalistyczne badanie żarówek .....	365
6.4. Badanie ogumienia .....	366
6.5. Ekspertyza metalograficzna .....	366
7. Wspomaganie rekonstrukcji danymi zakodowanymi w systemach informatycznych pojazdów .....	367
7.1. Uwagi ogólne .....	367
7.2. Ujawnianie dowodów i ich ocena .....	368
7.3. Dowody z odczytów tachografów oraz zapisów z systemów informatycznych .....	370
7.4. Uwagi końcowe .....	373
8. Opinia sądowo-psychiatryczna .....	374
8.1. Uwagi ogólne .....	374
8.2. Przesłanki powołania .....	376
8.3. Postanowienie o powołaniu .....	378
8.4. Opiniowanie .....	378
9. Opinia psychologiczna .....	381
9.1. Uwagi ogólne .....	381
9.2. Przedmiot opinii .....	381
9.3. Ocena opinii .....	383
<b>ROZDZIAŁ XIII. Opinia biegłego do spraw ruchu drogowego i techniki samochodowej .....</b>	<b>386</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	386
2. Problematyka opiniowania .....	389
3. Opinia techniczna .....	390
4. Ogólne założenia opinii .....	392
5. Ocena materiału badawczego przez biegłego .....	394
5.1. Notatka informacyjna .....	394
5.2. Protokół oględzin miejsca wypadku .....	395
5.3. Szkic miejsca wypadku .....	395
5.4. Dokumentacja fotograficzna .....	396
5.5. Protokół oględzin powypadkowych pojazdu .....	397
6. Zakres opinii .....	399
7. Przyjęcie założeń do opiniowania .....	400
8. Dowody osobowe .....	401
9. Rekonstrukcja zdarzeń z udziałem pieszych .....	404



10. Rekonstrukcja zderzeń pojazdów .....	407
11. Opiniowanie zdarzeń z udziałem pojazdów jednośladowych .....	409
12. Zdarzenia z udziałem pojazdów szynowych .....	412
13. Zdarzenia drogowe z udziałem zwierzyny .....	413
13.1. Uwagi ogólne .....	413
13.2. Czynności na miejscu zdarzenia drogowego z udziałem zwierzyny .....	414
13.3. Uwagi końcowe .....	415
14. Komputerowe wspomaganie opinii .....	416
15. Podsumowanie .....	418
<b>ROZDZIAŁ XIV. Procesowe konsekwencje braków w postępowaniu dowodowym ...</b>	<b>419</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	419
2. Istotne braki postępowania przygotowawczego .....	424
3. Niedostatki dowodowe w postępowaniu przed sądem pierwszej instancji .....	428
4. Braki dowodowe a zarzuty odwoławcze .....	429
5. Dopuszczenie dowodów w postępowaniu odwoławczym .....	432
6. Uchylenie wyroku sądu pierwszej instancji do ponownego rozpoznania .....	434
7. Skarga na wyrok sądu odwoławczego .....	435
8. Niedostatki dowodowe i ich ocena w ramach swobodnej oceny dowodów .....	437
9. Rzetelność w postępowaniu dowodowym .....	439
<b>ROZDZIAŁ XV. Problematyka karania sprawców przestępstw i wykroczeń drogowych. Zagadnienia węzłowe .....</b>	<b>443</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	443
2. Nietrzeźwość .....	454
3. Ucieczka z miejsca zdarzenia .....	456
4. Zakaz prowadzenia pojazdów .....	457
5. Odszkodowanie i zadośćuczynienie .....	460
6. Orzeczenie świadczenia pieniężnego .....	462
7. Przyczynienie pokrzywdzonego .....	463
8. Warunkowe umorzenie postępowania karnego .....	465
8.1. Uwagi ogólne .....	465
8.2. Dodatnie przesłanki procesowe .....	466
8.3. Przesłanki materialne .....	468
9. Nadzwyczajne złagodzenie kary .....	469
<b>ROZDZIAŁ XVI. obrońca i pełnomocnik. Podstawowe kierunki działań .....</b>	<b>472</b>
1. Uwagi wprowadzające .....	472
2. obrońca i pełnomocnik w postępowaniu przygotowawczym .....	473
2.1. Uwagi ogólne .....	473
2.2. Pozycja i rola pełnomocnika w czynnościach niepowtarzalnych .....	475
2.3. obrońca i pełnomocnik w fazie <i>ad personam</i> postępowania przygotowawczego .....	479
2.4. Uwagi końcowe .....	481
3. udział obrońcy i pełnomocnika w postępowaniu przed sądem .....	483
3.1. Uwagi ogólne .....	483
3.2. udział w posiedzeniu organizacyjnym .....	484
3.3. udział obrońcy i pełnomocnika w rozprawie .....	485
3.4. Uwagi końcowe .....	486

*Spis treści*

---

4. Wniosek obrońcy o skazanie bez rozprawy .....	488
5. Skazanie bez rozprawy wnioskowane przez prokuratora .....	489
6. Dobrowolne poddanie się karze w trybie art. 387 k.p.k. ....	491
7. Podsumowanie .....	493
<b>Wykaz ważniejszej literatury .....</b>	<b>497</b>



## Wykaz skrótów

- Apel.-W-wa** – Apelacja. Orzecznictwo Sądu Apelacyjnego w Warszawie  
**Biul. PK** – Biuletyn Prokuratury Krajowej  
**Biul. SN** – Biuletyn Sądu Najwyższego  
**Dz. U.** – Dziennik Ustaw  
**EKPCz** – Konwencja o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności sporządzona w Rzymie dnia 4 listopada 1950 r., zmieniona następnie Protokołami nr 3, 5 i 8 oraz uzupełniona Protokołem nr 2 (Dz. U. z 1993 r. Nr 61, poz. 284 z późn. zm.)
- GP** – Gazeta Prawna  
**GS** – Gazeta Sądowa  
**Inf. Praw.** – Informacja Prawnicza  
**k.c.** – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.)  
**k.k.** – ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 553 z późn. zm.)  
**k.k. z 1932 r.** – rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 lipca 1932 r. – Kodeks karny (Dz. U. Nr 60, poz. 571 z późn. zm.) – uchylone  
**k.k. z 1969 r.** – ustawa z dnia 19 kwietnia 1969 r. – Kodeks karny (Dz. U. Nr 13, poz. 94 z późn. zm.) – uchylona  
**k.p.c.** – ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 101 z późn. zm.)  
**k.p.k.** – ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. Nr 89, poz. 555 z późn. zm.)  
**k.p.k. z 1969 r.** – ustawa z dnia 19 kwietnia 1969 r. – Kodeks postępowania karnego (Dz. U. Nr 13, poz. 96 z późn. zm.) – uchylona
- KRRP** – Krajowa Rada Radców Prawnych  
**k.w.** – ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1094 z późn. zm.)
- KZS** – Krakowskie Zeszyty Sądowe. Orzeczenia Sądu Apelacyjnego w Krakowie w sprawach karnych
- Legalis** – system informacji prawnej wydawnictwa C.H. Beck  
**LEX** – system informacji prawnej wydawnictwa Wolters Kluwer  
**MoP** – Monitor Prawniczy  
**M.P.** – Monitor Polski  
**MPPOiP** – Międzynarodowy Pakt Praw Obywatelskich i Politycznych otwarty do podpisu w Nowym Jorku dnia 19 grudnia 1966 r. (Dz. U. z 1977 r. Nr 38, poz. 167)
- nowela kwietniowa z 2016 r.** – ustawa z dnia 11 marca 2016 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania karnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 437)  
**NP** – Nowe Prawo  
**NRA** – Naczelna Rada Adwokacka

*Wykaz skrótów*

---

<b>OSA</b>	- Orzecznictwo Sądów Apelacyjnych
<b>OSNAPIUS</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego Izba Administracyjna, Pracy i Ubezpieczeń Społecznych
<b>OSNC</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego, Izba Cywilna
<b>OSNCP</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego. Izba Cywilna oraz Pracy i Ubezpieczeń Społecznych
<b>OSN(K)</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego. Izba Karna
<b>OSNDP</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego Departamentu Prokuratury
<b>OSNKW</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego Izba Karna i Wojskowa
<b>OSNP</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego Izba Pracy, Ubezpieczeń Społecznych i Spraw Publicznych
<b>OSNPG</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego Prokuratury Generalnej
<b>OSNPK</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego Prokuratury Krajowej
<b>OSNwSK</b>	- Orzecznictwo Sądu Najwyższego w Sprawach Karnych
<b>OSP</b>	- Orzecznictwo Sądów Polskich
<b>OSPİKA</b>	- Orzecznictwo Sądów Polskich i Komisji Arbitrażowych
<b>PiP</b>	- Państwo i Prawo
<b>PK</b>	- Problemy Kryminalistyki
<b>PPK</b>	- Przegląd Prawa Karnego
<b>p.r.d.</b>	- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
<b>Prob. Praw.</b>	- Problemy Praworządności
<b>Prok. i Pr.</b>	- Prokuratura i Prawo
<b>PS</b>	- Przegląd Sądowy
<b>Prz. Pol.</b>	- Przegląd Policyjny
<b>PTMSiK</b>	- Polskie Towarzystwo Medycyny Sądowej i Kryminologii
<b>PWS</b>	- Problemy Wymiaru Sprawiedliwości
<b>SKKiP</b>	- Studia Kryminologiczne, Kryminalistyczne i Penitencjarne
<b>SMO</b>	- Służba MO
<b>SO</b>	- Sąd Okręgowy
<b>WPP</b>	- Wojskowy Przegląd Prawniczy
<b>ZN ASW</b>	- Zeszyty Naukowe Akademii Spraw Wewnętrznych
<b>ZNUJ</b>	- Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Jagiellońskiego

Tekstem *pochyłym* zaznaczono przepisy uchylone i nieobowiązujące.

## Od Autora

Pierwsze wydanie *Metodyki pracy adwokata w sprawach wypadków drogowych* ukazało się ponad osiem lat temu. Od tego czasu wiele się zmieniło w obowiązującym porządku prawnym. Za zamianami próbowały nadażyć kolejne wydania. Jednak ostatnie regulacje dotyczące dosłownie całego bloku karnego, a zwłaszcza te, które weszły w życie z dniem 1 lipca 2015 r. oraz 15 kwietnia 2016 r., spowodowały konieczność gruntowanego przerezegowania pracy. Dotyczy ona już nie tylko wcześniej bezpośrednio zainteresowanych adwokatów, lecz powinna wzbudzić ciekawość również radców prawnych, którzy zostali dopuszczeni do obrony w sprawach karnych. Ponadto, wiele się zmieniło w judykaturze dotyczącej przestępczości komunikacyjnej, nastąpił rozwój wielu gałęzi nauki, toteż zmieniły się sposoby opiniowania, dotyczące zwłaszcza rekonstrukcji przebiegu przestępstw i wykroczeń drogowych. Pojawiły się, dotychczas niedostrzegane, źródła dowodowe, powstał nowy, doskonalszy sprzęt ujawniający ślady, jak też inne dowody. Za całym tym procesem nie nadążał człowiek, będący niejako „najsłabszym ogniwem” dynamicznego rozwoju motoryzacji, zjawiska społecznego nie do opanowania. Owo „najsłabsze ogniwo” to nie tylko uczestnik ruchu drogowego, ale również prowadzący postępowania w tego rodzaju sprawach, opiniujący biegli, badacze – starający się dociec przyczyny hekatomby tragedii mającej rokrocznie miejsce na polskich drogach, a także prawnicy – oglądający się przede wszystkim na wydzwięk propagandowy, autorzy czasami wręcz nieprawdopodobnych pomysłów, ale niezwykle odporni na zdobycze nauki.

Oddawana do rąk Czytelników książka zasadniczo różni się od pierwowzoru, jak też kolejnych wydań. Po pierwsze, omawia stan prawny na czerwiec 2016 r., co nie było wcale łatwym zadaniem, gdyż nie ukształtowało się jeszcze orzecznictwo oparte na nowych lub zmienionych regulacjach. Niewiele też ukazało się publikacji naukowych odnoszących się do zmian. Zwrócić przy tym trzeba uwagę, że wokół owych zmian występowało, i nadal występuje, wiele kontrowersji eksponujących przede wszystkim występujące niejasności. Podkreślić przy tym należy, że w ciągu niecałych 17 lat procedura karna, jak też prawo karne materialne, ulegały blisko 100 nowelizacjom. Niemniej znowelizowany kodeks karny, kodeks wykroczeń,

kodeks postępowania karnego oraz kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia stanowią zasadniczo kontynuację linii rozwojowej polskiego prawodawstwa karnego z 1969 r., jak też z 1928 r. Powyższe jest o tyle istotne, że praktyka, a także doktryna będą mogły korzystać z dotychczasowego orzecznictwa oraz piśmiennictwa.

Niniejsze opracowanie, poza zagadnieniami karno-materialnymi oraz procesowymi, zostało znacznie wzbogacone o aspekty kryminalistyczne, dotyczące medycyny sądowej, toksykologii i innych gałęzi wiedzy, wielokrotnie możliwej do wykorzystania przez strony procesowe, nie zapominając o sędziach, w sprawach przestępstw i wykroczeń drogowych. Można zatem śmiało powiedzieć, że książka jest opracowaniem interdyscyplinarnym ze zdecydowanym położeniem akcentu na praktykę. Nie jest jednak wolna od rozważań dogmatycznych, dotyczących zwłaszcza kwestii niejasnych czy spornych, w tym zwłaszcza ostatnich zmian wprowadzonych tzw. nowelą kwietniową z 2016 r.

W szesnastu rozdziałach omawia ona zagadnienia zarówno karno-materialne, jak i procesowe dotyczące bardzo specyficznej dziedziny, jaką jest szeroko rozumiana przestępczość komunikacyjna. Akcentuje, i to w wielu miejscach, konieczność fachowego przygotowania osób decydujących się na prowadzenie tego rodzaju spraw, albowiem popełnione przez nie błędy wielokrotnie nie będą możliwe do naprawienia. Oczywiście, nie przedstawia gotowych recept, gdyż każda sprawa jest inna. Wskazuje jednak na konkretne możliwości dowodzenia, ujawniania możliwości wykorzystania konkretnych źródeł dowodowych, które mogą okazać się przydatne dla rekonstrukcji przestępstwa lub wykroczenia drogowego. Autor ma świadomość, że nie każdy zajmujący się tą problematyką będzie miał specjalistyczną wiedzę z różnych dziedzin nauki. Wymagać jednak od niego należy wiedzy dotyczącej możliwości ujawnienia i wykorzystania ważnych źródeł dowodowych. Dlatego też adresatami opracowania nie są wyłącznie adwokaci i radcowie prawni, ale również sędziowie, prokuratorzy, policjanci, biegli, aplikanci, a także studenci zainteresowani tą problematyką. Warto, aby sięgnęli po nią również pracownicy ubezpieczycieli zajmujący się likwidacją szkód komunikacyjnych. Być może okaże się pomocna przy podejmowaniu decyzji o przyznaniu lub odmowie przyznania odszkodowania.

I jeszcze jedna uwaga. Uważny Czytelnik zapewne dostrzeże znaczącą przewagę organów państwa, zwłaszcza w zakresie ujawniania, gromadzenia oraz interpretacji materiału dowodowego. Inkwizycyjne postępowanie przygotowawcze oraz znacznie ograniczona tzw. nowelą kwietniową z 2016 r. kontradiktoryjność postępowania sądowego wielokrotnie czynią obronę, jak też reprezentowanie pokrzywdzonego, zadaniem trudnym, wymagającym nie tylko szerokiej wiedzy, ale też pomysłowości oraz zdolności przewidywania następstw podjętych działań. Tak więc obrońca i pełnomocnik znaleźli się w mało komfortowej sytuacji, mając niejednokrotnie przeciwko sobie wyspecjalizowany oraz posiadający nieograniczone możliwości aparat

państwowy wsparty poczynaniami polityków, których dewizą stało się zwiększenie represyjności, jak też ograniczanie praw obywatelskich, co uzasadniane jest bałamutnymi stwierdzeniami, że chodziło im o ochronę społeczeństwa przed szerzącą się przestępczością.

W tym miejscu autor pragnie gorąco podziękować Panom inżynierom Tadeuszowi Diupero oraz Markowi Kaniewskiemu za wprowadzenie w arkana opiniowania oraz wiedzy dotyczącej możliwości wykorzystania informacji zakodowanych w systemach informatycznych pojazdów. Osobne podziękowania należą się Panu prof. dr. hab. Brunonowi Hołystowi, prof. dr. hab. Wojciechowi Cieślakowi, prof. dr. hab. Bronisławowi Młodziejowskiemu, prof. dr. hab. Ryszardowi A. Stefańskiemu oraz prof. dr. hab. Edwardowi Skrętowiczowi za wiele wyrozumienia oraz cierpliwości, jak też życzliwości.

*Kazimierz J. Pawelec*

Warszawa, czerwiec 2016 r.





# Rozdział I

## Zagadnienia podstawowe w procesie rozpoznania znamion przestępstw i wykroczeń drogowych

### 1. Uwagi wprowadzające

Przestępstwa drogowe w obowiązującym kodeksie karnym zostały stypizowane podobnie jak w poprzednio obowiązującej ustawie z 1969 r., przenosząc tym samym balast, który nowa ustawa karna odziedziczyła po kodeksie karnym z 1932 r. Przepisem odbiegającym od pozostałych jest przede wszystkim art. 177 k.k. obejmujący głównie z uwagi na częstotliwość przestępstwa kierowców. Swoistością tego przepisu jest odwrócona typowość. Z reguły bowiem typy nieumyślne przestępstw występują jako uprzywilejowane przestępstw umyślnych. W tym konkretnym przypadku jest odwrotnie. Artykuł 177 k.k. typizuje przestępstwo nieumyślne jako podstawowe i wyłączne. Sprawca umyślnego skutku osiągniętego przez naruszenie zasad bezpieczeństwa odpowiadałby na podstawie stosownego przepisu rozdziału XIX k.k. lub z art. 288 k.k.<sup>1</sup> Artykuł 177 k.k. typizuje zatem przestępstwo kierowcy (choć nie tylko) jako nieumyślne i skutkowe. Tradycjonalizm, stanowiący pokłosie kodeksu karnego z 1932 r., znalazł jednak wyraz w przeniesieniu do obowiązującej kodyfikacji karnej funkcji dawnego *art. 215* w odniesieniu do kierowców. Ten spełniający funkcję substytucyjną przepis został wcielony do norm art. 173 i 174 k.k. Przywróciło to aktualność rozważań na temat całej problematyki charakteryzującej *art. 215* k.k. z 1932 r.

Przestępstwo spowodowania katastrofy (art. 173 k.k.) i spowodowania jej bezpośredniego niebezpieczeństwa (art. 174 k.k.) będzie wymagało szczegółowego omówienia, a nastąpi to w dalszej części opracowania. W tym miejscu można jedynie pod-

---

<sup>1</sup> Por. A. Bachrach, *Przestępstwa i wykroczenia drogowe w prawie polskim*, Warszawa 1980, s. 13 i n.; T. Cyprian, *Czy wprowadzić zmiany do rozdziału o przestępstwach komunikacyjnych*, PiP 1963, z. 8-9, s. 347.

kreślić, że obowiązujący kodeks karny ustanowił niejako przestępstwo pełne<sup>2</sup>, do którego znamion należą:

- 1) sprowadzenie stanu bezpośredniego zagrożenia katastrofą;
- 2) wystąpienie realnych elementów katastrofy (art. 173 k.k.).

Oprócz tego ustawodawca wprowadził art. 174 k.k. jako normę dopełniającą (czy subsydiarną), typizującą niepełny wizerunek przestępstwa z art. 173 k.k., gdy zawiera wyłącznie pewne ze wskazanych znamion. Co jednak charakterystyczne, we wskazanych przepisach nie wymieniono naruszenia zasad bezpieczeństwa ruchu, chociaż stanowią one dopełnienie ustawowej istoty czynów<sup>3</sup>.

Tego rodzaju sytuacja stwarza konieczność omówienia dwóch ważnych problemów, tj. wskazania różnic między katastrofą (art. 173 k.k.) a wypadkiem (art. 177 k.k.), oraz podmiotowości przestępstw z art. 173 i 174 k.k. To, że podmiotem tych przestępstw może być każda osoba, nie wyłączając kierującego jakimkolwiek pojazdem, nie budzi wątpliwości. Dopóki nie było art. 177 k.k., dopóty wykładnię taką dyktowała potrzeba. Skoro jednak przepis ten funkcjonuje od ponad 40 lat, to można, a wręcz należy, pozostawić pełną swobodę działania zdrowego rozsądku, co postaram się wykazać.

Kodeks karny w rozdziale XXI wymienia jeszcze jeden przepis adresowany do kierujących pojazdami. Jest to § 1 art. 178a k.k. ustanawiający odpowiedzialność karną dla kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwym oraz pod wpływem środka odurzającego. Nie wdając się w merytoryczną ocenę kryminalizacji tego rodzaju zachowań, należy podnieść, że przepis ten wprost odwołuje się do bezwzględnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa statuujących konieczność zachowania sprawności psychomotorycznej, choć zakłóconej wyłącznie alkoholem lub środkami odurzającymi. To zacieśnienie z punktu widzenia reguł bezpieczeństwa nie jest niczym uzasadnione. Wszak pozostawione zostały bez penalizacji tak niebezpieczne zjawiska, jak prowadzenie pojazdu niesprawnego technicznie, przez kierującego skrajnie zmęczonego czy też chorego zażywającego leki osłabiające jego zdolności psychomotoryczne. Czy jednak zagadnienie to, ważne dla bezpieczeństwa drogowego, powinno być zwalczane normą karną? Odpowiedź wydaje się oczywista, że nie. Wystarczą normy administracyjne eliminujące osoby „niebezpieczne” z ruchu drogowego.

Wreszcie przepisy art. 179 i 180 k.k., które mają stanowić gwarancję tego, że do ruchu zostaną dopuszczone sprawne pojazdy oraz sprawni kierujący. Przepisy te także wiążą się bezpośrednio z przestępczością drogową, chociaż ich hipotezy dopuszczają to, że pojazd wcale nie musi znajdować się w ruchu, co jest warunkiem odpowiedzialności na podstawie wskazanych wcześniej przepisów.

---

<sup>2</sup> Por. A. Bachrach, *Przestępstwa i wykroczenia...*, s. 16.

<sup>3</sup> Por. W. Mąciór, *Problem przestępstw nieumyślnych na tle aktualnych wymagań teorii i praktyki*, ZNUJ 1968, z. 35, s. 32.

Poza rozdziałem XXI k.k. znalazł się przepis art. 355 k.k., tzw. wojskowy wypadek komunikacyjny. Przepis ten w dużej mierze jest odbiciem art. 177 k.k., a odrębność dotyczy: podmiotu przestępstwa (tj. żołnierza prowadzącego wojskowy, uzbrojony pojazd mechaniczny), skutku obejmującego również szkodę w mieniu, a także braku wniosku o ściganie w razie zaistnienia lekkiego wypadku<sup>4</sup>.

Zupełnie nowy jest przepis art. 180a k.k. dodany ustawą z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541 z późn. zm.), a przewidujący karne konsekwencje prowadzenia pojazdu mechanicznego pomimo wydania decyzji właściwego organu o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami. Owa regulacja wzbudzała i wzbudza wiele kontrowersji, zwłaszcza w zakresie penalizowania tego rodzaju zachowania. Szczegółowo zostanie omówiona w dalszej części opracowania.

## 2. Katastrofa w ruchu drogowym

### 2.1. Uwagi ogólne

Kodeks karny utrzymał pojęcie katastrofy w ruchu lądowym w art. 173 k.k. Katastrofa nie występuje jednak jako zdarzenie grożące potencjalnie, lecz jako fakt obdarzony określonymi przez ustawodawcę skutkami. Ów przepis nie ma jednak monopolistycznego charakteru, jaki miał art. 215 k.k. z 1932 r. Jego rola jest wyjątkowa<sup>5</sup>, albowiem zakłada, że kierujący pojazdem na skutek nieprzestrzegania obowiązujących zasad bezpieczeństwa doprowadził do katastrofy. Ustawodawcy zapewne nie chodziło o to, że katastrofa to suma licznych wypadków drogowych, nawet o tragicznych następstwach. Znane są przypadki zderzeń wielu pojazdów, w których wielu kierowcom można zarzucić nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa. Nie chodzi zapewne o ściganie każdego kierowcy pod zarzutem współsprawstwa katastrofy. Byłaby to solidarna odpowiedzialność wszystkich uczestników za skutki karambolu na drodze. Z kolei indywidualizacja odpowiedzialności jest uwarunkowana wieloma czynnikami, toteż przeprowadzenie tego rodzaju procesu dowodzenia staje się praktycznie niemożliwe.

Artykuł 177 k.k. jest bardziej elastycznym instrumentem określającym odpowiedzialność niż art. 173 k.k. Dlatego zastosowanie art. 173 k.k. do przestępstw

<sup>4</sup> Szerzej R.A. Stefański, *Przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu powszechnemu i w komunikacji. Rozdział XX i XXI kodeksu karnego. Komentarz*, Warszawa 2000, s. 120–121.

<sup>5</sup> Por. A. Bachrach, *Przestępstwa i wykroczenia...*, s. 27. Sąd Apelacyjny w Gdańsku w wyroku z dnia 10 grudnia 2014 r., II AKa 383/14, LEX nr 1765589, stwierdził, że „Choć nie wynika to wprost z przepisów art. 173 k.k., sprowadzenie katastrofy w ruchu wymaga naruszenia zasad bezpieczeństwa w ruchu, które stanowi dopełnienie ustawowych znamion czynu (por. wyrok SA w Lublinie z dnia 18 marca 2008 r., II AKa 56/08, LEX nr 399937).

**Kazimierz Pawelec** – doktor nauk prawnych; adwokat specjalizujący się w prowadzeniu spraw o wypadki drogowe; wykładowca akademicki; autor kilkunastu książek i wielu artykułów naukowych i popularnonaukowych dotyczących przestępczości komunikacyjnej oraz procesu karnego.

Opracowanie przybliży najważniejsze zagadnienia związane z ustawowymi znamionami przestępstw w komunikacji drogowej oraz z wykroczeniami godzącymi w bezpieczeństwo ruchu drogowego. Autor szczegółowo omawia kwestie dotyczące:

- istoty dowodzenia i ciężaru dowodu,
- inicjatywy dowodowej stron i sądu,
- oceny dowodów,
- procesowych konsekwencji braków w postępowaniu dowodowym.

W publikacji przedstawiono zarówno istotne zagadnienia związane ze sprawowaniem obrony, jak i reprezentowania pokrzywdzonego, poczynając od czynności niepowtarzalnych przez postępowanie przygotowawcze i sądowe, a na postępowaniu odwoławczym kończąc. Poza tym zwrócono uwagę na okoliczności, na które obrońca lub pełnomocnik powinni szczególnie uważać nie tylko w zakresie dowodzenia, ale również rozstrzygnięć o karze.

Książka przeznaczona jest zarówno dla adwokatów, radców prawnych, jak i dla sędziów, prokuratorów, aplikantów, policjantów oraz biegłych.



9788326483950 W04P01

**ZAMÓWIENIA:**

INFOLINIA 801 04 45 45, FAX 22 535 80 01  
ZAMOWIENIA@WOLTERSKLUEWER.PL  
WWW.PROFINFO.PL

ISBN 978-83-264-8395-0



9 788326 483950